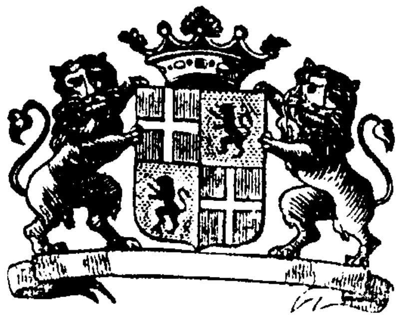
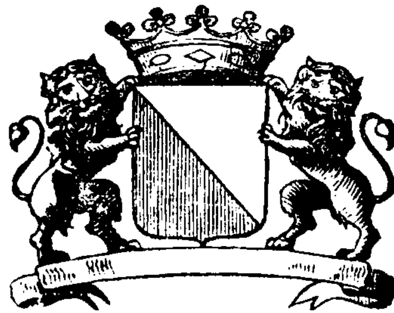
A°. 1856. N°. 248.

ZATURDAG 18 OKTOBER.



UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT



Algemeen Advertentie-Blad.

BEKENDMAKING.

De Burgemeester der stad Utrecht brengt ter kennis der Ingezetenen, dat het door den heer Commissaris des Konings in de provincie Utrecht executoir verklaarde voljaars kohier No. 11 voor de belasting op het Personeel dezer gemeente, dienst 1856/57, aan den heer Ontvanger der Directe Belastingen, eerste Afdeeling, Kantoor houdende aan het *St. Pieterskerkhof*, is ter hand gesteld, aan wien ieder verpligt is zijnen aanslag, op den bij de wet bepaalden voet, te voldoen.

Gedaan en op de gewone plaatsen aangeplakt te Utrecht den 17. October 1856. De Burgemeester voornoemd,

N. P. J. KIEN,

UTRECHT 18 Oktober.

Opening van den Spoorweg van Amsterdam naar Keulen.

De aansluiting van den Rijn-spoorweg aan de Keulen-Mindener baan is dan eindelijk verwezentlijkt. Zulk eene gebeurtenis, die door den handel reeds lang was gewenscht, en die voor een handeldrijvend rijk als Nederland zeker helaas zeer laat werd bewerkstelligd, moest althans met luister worden gevierd; ze moest de blijken dragen dat men de waarde en 't belang er van begreep, al hadden allerlei omstandigheden, die zoo lang doen wachten. De geest onzer eeuw heeft behoefte aan die snellere gemeenschaps-wegen en van lieverlede komen ook wij op den goeden weg, en zien wij ons althans reeds aan beide zijden, aan 't Zuiden en Oosten, aan onze naburen met die ijzeren staven verbonden, die als de dragers zijn van beschaving en welvaart, die den band uitmaken, welke het beschaafde Europa aaneen sluit, en langzamerhand eene ineensmelting van belangen tusschen de verschillende natiën moet daarstellen, die in de plaats zal treden van den vroeger zoo dikwerf opgemerkten naijver tusschen de volkeren.

Waar men de volle beteekenis gevoelt van het belang dezer waarheden, zal het niet verwonderen, dat wij met de grootste belangstelling ook de verdere pogingen gadeslaan, die worden aangewend, om ons land ook in andere rigtingen, dan reeds nu het geval is, met spoorwegen te begiftigen, — en dat we met ingenomenheid de dagen begroeten, waarop de aansluitingslijn van onze spoorwegen met Duitschland wordt ingewijd. De schoone Oktoberzon bestraalt heden het feest. Zij die het teeken van den voorspoed, die de Rijnspoorweg maatschappij wacht, van de welvaart, die de aansluiting zal verbreiden, en van de warmte, waarmede die de verbroedering der natiën en vooral die van de verwante Hoog- en Nederduitsche stammen zal helpen bevorderen.

Gister morgen vertrok reeds ten 9 ure de prachtig versierde feesttrein van Arnhem om te Emmerik de Duitsche feestelingen te gaan ontvangen, die daar per stoomboot zouden arriveren, om den nieuwen weg niet te berijden, alvorens die officieel zou geopend zijn. Door het mistig weder kwam de versierde boot eerst ten 1 ure aan. De Nederlandsche en Pruissische vlaggen wapperden zoowel op de boot als de banieren van de overige groote Europesche staten. Saluutschoten werden van weerszijden gewisseld, en bij het aan wal komen ontving de Burgemeester van Emmerik de feestgenoodigden. Geheel Emmerik was met vlaggen en groen versierd, en het station even als dat van Arnhem keurig gedrapeerd. De Pruiss. kurassiers-muziek speelde het „Wien Neêrlandsch bloed," terwijl de gewone pligtplegingen werden gevolgd door een luid gejuich van de zaamgevloeide menigte. Ten 1/4 voor 2 ure vertrok men van Emmerik, kwam ten 1/23 ure te Arnhem en ging na opname der feestelingen van daar naar Utrecht.

Het Station alhier was algemeen met vlaggen versierd. Ook van den Domstoren en eenige publieke en partikuliere gebouwen woei te dier zelfder gelegenheid de Nederlandsche driekleur. Op den Spoorweg zelf ontwaarde men in tijds eene met groen en vlaggen versierde lokomotief, die eenen trein van 17 wagens achter zich medevoerde, eveneens met vlaggen en guirlandes versierd, waarmede zij naar de Jeremiebrug rolde, om de van Keulen verwachte genoodigden, van daar af te halen. Tegen 4 ure zag men den versierden trein met de Duitsche en Hollandsche feestelingen het station naderen. Met genoegen vernamen wij daar, dat het door ons in de laatste dagen medegedeelde in alle deelen bewaarheid was, dat alle personen tot dien trein behoorende, reeds de vernieuwde brug bij de Jeremie waren overgewandeld, en voor heden alles reeds gereed zou wezen voor het volledig gebruik.

Immers nadat de feesttrein aan de Jeremiebrug vertrokken was, is men onmiddelijk toebereidselen gaan maken tot het leggen der sporen en aanbrengen van sluitwerken, enz. welke werken heden nacht ten 3 ure zoo verre gevorderd waren, dat de brug beproefd is geworden, eerst door eene afzonderlijke lokomotief en daarop door een lokomotief en een twintigtal wagens, welke beide proeven geheel aan de verwachting hebben beantwoord.

Heden morgen is dan ook de brug weder in werking gesteld en wordt door alle treinen geregeld gepasseerd.

Opmerkenswaardig is het te noemen, dat in zoo korten tijd de brug weder gangbaar is gesteld, aangezien heden vóór 8 dagen de eerst gegotene bruggeleggers alhier werden aangevoerd, waarvan de laatsten eerst Woensdag arriveerden, en nu juist drie weken na het ongeluk, alles weder geregeld is. Het tijdelijk plaatsbureau aan de Jeremiebrug is dan ook van heden af weder opgeheven. Wij behoeven niet te herhalen, hoezeer de ijver van de Rijnspoorweg-direktie in deze betoond, de hoogste hulde verdient.

Maar keeren wij tot den feesttrein van gister terug. Toen de trein aan het station aankwam, begon de muziek der schutterij het Duitsche volkslied te spelen, ter verwelkoming van het groote aantal Pruissiesche en andere gasten. Algemeen stapte men aan het station af, alwaar de kommissaris des konings, de griffier der staten, de burgemeester en sekretaris dezer stad, het lid der Eerste Kamer de heer *van Dam van Isselt* en meer andere hooge gasten de feestelingen begroetten. Na eenige beleefdheidsbetuigingen stapte men weder op, en stoomde de bonte menigte van Duitsche en Nederlandsche ambtenaren en militairen Amsterdamwaarts, onder het aanheffen van 't *wien Neêrlandsch bloed* door het muziekkorps der schutterij. — Op den trein zelf waren in de beide laatste wagens het Pruisiesch kurassiers muziekkorps en het korps van onze veld-artillerie gezeten.

Bij dat alles liet het karillon van den Domstoren zich hooren, en was, zoo aan de Jeremie-brug als over het station eene groote menigte nieuwsgierigen bijeen om de vreemde gasten en den feesttrein te zien.

Ten kwart voor 5 ure kwam de trein te Amsterdam aan, alwaar vele autoriteiten gereed stonden ter ontvangst van de aankomende feestelingen, als de burgemeester, de wethouders, de kolonel kom. der schutterij en de Rijnspoorwegdirektie. De heer *Hesleden* leidde den Pruiss. minister *v. Heidt* binnen, die met de verdere gasten door den burg. werd verwelkomd, die, aan de belangrijkheid van den dag herinnerende, wees op de belangstelling van Z. M. die zijn paleis voor de feestelingen beschikbaar stelde, waar hij de feestelingen tot het diner uitnoodigde.

De afgevaardigde der Keulen Mindener maatschappij vatte hierop het woord en gaf zijne vreugde te kennen over de gebeurtenis van den dag, de hoop er bij voegende, dat de tot stand gebragte verbinding rijkelijk bijdragen zou tot versterking en uitbreiding der vredebanden van handelsgemeenschap tusschen Amsterdam en Keulen, en den bloei van beide volkeren zou bevorderen.

Daarna toog men naar het Koninklijke paleis op den Dam, om er aan den feestdisch aan te zitten. Daar werd de fokaal herhaaldelijk opgeheven tot wederzijdsch hulde-betoon, en ter eere van de inwijding van den geopenden Duitsch-Nederlandschen Spoorweg. — Na het diner hebben de feestelingen zich in de fraai versierde Fraskati-zaal vereenigd, om aldaar onder het genot van de schoone muziek en de toegestroomde menigte den avond verder vreugdevol door te brengen.

Amsterdam zelf was geheel in feestdosch; de voornaamste straten waren met vlaggen versierd, en de onafzienbare menigte, die aan 't station bij de aankomst aanwezig was, getuigde mede van de algemeene belangstelling in de groote gebeurtenis.

Heden morgen omstreeks 9 ure had men weder bij heerlijk weder het genoegen onze stad den feesttrein te zien passeren, die de genoodigden naar Keulen gaat overbrengen, om er deel te nemen aan het feestmaal, door de Keulen-Mindener-maatschappij aangeboden.

Vergissen wij ons niet, dan mogten wij onder de hooge autoriteiten, die met den feesttrein passeerden, opmerken de Nederlandsche Ministers van Binnenlandsche zaken, Buitenlandsche zaken en van Financiën.

— Napels is en blijft nog steeds het punt dat aller aandacht bezig houdt, hoewel de tijdingen, welke ons heden daaromtrent toekomen, eigenlijk geen nieuws bevatten. Het verdient evenwel opmerking, dat nu tot de in het eerst zoo zeer gevreesde terugroeping der gezanten besloten is, dit volstrekt geene ongerustheid meer te weeg brengt, en wel omdat die maatregel tot geene vijandelijkheden zal aanleiding geven. Desniettemin blijft men nog verschillende geruchten verspreiden, eene van welke koning *Ferdinand* het plan toeschrijft te abdikeren ten behoeve van zijn zoon. Onder Parijs zal men hieromtrent meer vinden.

Na Napels blijft Spanje de belangstelling gaande houden. Verschillende bladen en korrespondentiën deelen omtrent de minister-verandering eenige bijzonderheden mede, welke wij kortelijk onder Spanje mededeelen. Het optreden van het nieuw bewind heeft veel vrees verwekt. Het gerucht wil zelfs, dat *O'Donnell*, hiervan gebruik willende maken, zich aan de progressisten zou hebben willen aansluiten en een opstand bewerken, doch deze moeten hierop geantwoord hebben, dat zij nog liever *Narvaëz* hadden dan *O'Donnell*, wijl het bestuur van genen een zekerder waarborg was voor de zegepraal hunner beginselen. — Zoo deze en dergelijke geruchten al onwaar zijn, toonen zij toch den indruk aan door het optreden van het nieuwe ministerie gemaakt en die wordt gewis niet verzacht door de maatregelen, welke het reeds dadelijk genomen heeft, en welke men onder Madrid zal vinden medegedeeld.

Den 19. zal Keizer *Napoleon* en het hof naar Compiègne vertrekken, waar luisterrijke feesten zullen gegeven worden.

De *Moniteur* berigt dat het zoo veel besproken wetsontwerp op de tolregten is ingetrokken en een nieuw zal worden aangeboden.

Uit Rome verneemt men dat de onderhandelingen met Wurtemberg, betreffende het sluiten van een konkordaat, een goed einde belooven.

Minder gelukkig schijnt men echter ten opzigte van Turkije te zullen zijn, waar de verdeeldheid tusschen de Roomsch-Katholieken en de belijders der Grieksche godsdienst onoverkomelijke moeijelijkheden oplevert.

Het plan tot wijziging van het Turksch ministerie is, naar men uit Konstantinopel verneemt, mislukt.

— Z. M. de Koning heeft benoemd tot burgemeester te Wormerveer mr. *M. Donker*.

Z. M. heeft den militie-kommissaris *A. J. P. Storm de Grave* uit Noord-Holland overgeplaatst naar Limburg en benoemd tot militie-kommissaris in Zuid-Holland den luit. kollonel *J. J. Muller*, en tot militie-kommissaris in Noord-Holland den gepens. majoor *F. J. Gentis*.

Z. M. heeft benoemd tot officier van Justitie bij de regtbank te Amelo mr. *F. L. Schlingemann*.

Z. M. heeft bevorderd tot officier van gez. 2e klasse bij de ned. zeemagt *F. J. G. A. Smeets*.

— De medaille, die aan elk der leden van het hoofdbestuur der vereeniging *het Metalen Kruis* te Amsterdam, door den Koning is gezonden, vertoont aan de eene zijde het borstbeeld des Konings en aan de keerzijde een ontrold blad, omgeven door een lauwer- en eikenkrans, waarboven de Kon. kroon prijkt en waarop de naam van hem, aan wien de medaille vereerd is, met den datum der onthulling gestempeld staat.

— Uit Drenthe wordt gemeld, dat Z. E. de minister van binnenlandsche zaken de definitieve konsessie aan den heer *Dull*, voor den aanleg van den Noordelijken-Spoorweg, heeft opgemaakt, en aan de departementen van Financiën en van Oorlog, ter goedkeuring, heeft medegedeeld.

— Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, hebben doen drukken een voorstel aan den gemeenteraad, waarin zij verklaren levendig te gevoelen, hoe zwaar de nieuwe direkte stedelijke belasting de ingezetenen drukken zal en hoe het in hooge mate wenschelijk is, althans het uitzigt te openen, dat in het vervolg langs andere wegen in de bestaande behoeften zal kunnen worden voorzien. Doch, daar het nemen van afdoende maatregelen buiten het bereik van de krachten der gemeente ligt, doen Burgemeester en Wethouders besluiten tot het voorstel, om zich tot Z. M. den Koning te wenden, met het verzoek om eene der rijks direkte belastingen, en wel die op het personeel, ten behoeve der gemeenten af te staan, en ten dien einde de noodige wetsvoordragten bij de Staten-Generaal te doen indienen. Wordt het verzoek ingewilligd, dan zal het middel voor de hand zijn, om in de aangewezen bezwaren te voorzien. *Handbl.*

Eergisteren werd te Groningen gehouden de herfstvergadering voor dit jaar van de *Algemeene Vereeniging tegen het Pauperisme.* Na het openen der vergadering door den voorzitter der vereeniging, den heer *S. Blaupot ten Cate*, werd mededeeling gedaan van de ingekomen en verzonden stukken, en gaf vervolgens de afgevaardigde der vereeniging op het onlangs te Brussel gehouden *Internationale congres van Weldadigheid*, mr. *W. de Sitter*, verslag van het op die bijeenkomst behandelde. Daaruit bleek, hoe belangrijk dat congres voor het algemeene volksbelang moet worden geacht, en wat daarvan voor de toekomst mag worden verwacht.

Daarna werd, onder de in vorige vergaderingen besproken, maar nog onafgedane zaken, ter sprake gebragt de zaak van de landverhuizing naar Suriname en Zuid-Afrika, waarbij andermaal de wenschelijkheid uitkwam, dat eindelijk ook Nederland meer partij mogt trekken van de neiging tot landverhuizing, die ook hier te lande bestaat, ten nutte zijner koloniën, bepaaldelijk Suriname.

Bij het bespreken van het punt betreffende het verloren gaan van stoffen, die behouden en tot vermeerdering van welvaart aangewend kunnen worden, werd, bepaaldelijk uit het oogpunt van het algemeen belang over het geheel en uit dat van den arbeidersstand in het bijzonder, in velerlei opzigten beschouwd de niet behoorlijke verzameling en bewaring van mestspeciën, waaraan zoo velen zich nog steeds schuldig maken, ook zij, van wie men dat niet zou verwachten en bij wie men vooronderstellen mogt, dat de lessen der wetenschap en de afdoende ondervindingen, vooral in Engeland enz., reeds lang de oogen hebben geopend. Daarna kwam ter sprake de werking der tegenwoordige armenwet. Het spreekt van zelf, dat dit hoogst gewigtig en zoo geheel op den weg der vereeniging liggende onderwerp aanleiding moest geven tot onderscheidene belangrijke mededeelingen en beschouwingen, en het kan niet missen, of het kardinale punt van armenzorg, dat op de agenda der volgende algemeene vergaderingen zal blijven voorkomen, zal al meer en meer strekken ten nutte der goede zaak, die voor de vereeniging, bijna geheel zamengesteld uit praktische menschen op dit gebied, wordt behartigd. — Door de uitvoerigheid, aan de handeling van dit punt ten deel gevallen, moesten de overige punten van beschrijving (voorstel omtrent de door de Regering te nemen maatregelen in het belang der openbare gezondheid; — voorstel omtrent het ten uitvoer brengen van algemeen belangrijke en tot de bemoeijingen der vereeniging behoorende zaken, door tusschenkomst van de vereeniging; — en voorstel omtrent het toezigt op de hoedanigheid der levensmiddelen), tot de volgende vergadering worden verdaagd, nadat nog eene kommissie was benoemd, om de zaak van de mindere zieke- en begrafenisbussen, in het belang van de mindere standen en de diakonieën te onderzoeken, en daarover te rapporteren.

— Op het douanen-kongres in de vorige maand te Brussel gehouden, hebben de leden, alvorens uiteen te gaan, eene vereeniging opgerigt onder den naam van: Association internationale pour la liberté du commerce, waarvan het centraal bureau te Brussel en in alle landen eene afdeeling zal gevestigd zijn. Het doel der associatie is: om, door eene vereeniging der nu verspreide krachten en door eene meer algemeene verbreiding der beginselen van staathuishoudkunde, het stelsel van vrijheid van handel in elk land meer ingang te doen vinden. Tot leden van het centraal bureau zijn benoemd de HH. *Corr van der Maeren* voor Belgie, sir *Richard Cobden* voor Engeland, *J. Dallfus* voor Frankrijk, *N. D. Wichmann* voor Hamburg, Mr. *J. L. de Bruyn Kops* voor Nederland; welke heeren allen deze benoeming hebben aangenomen, zoodat men weldra het nadere omtrent deze vereeniging, wat ons land betreft, [illegible] vernemen. *H.*

[illegible] Ged. Staten van Friesland hadden eenige opmer[illegible]en gemaakt tegen de door den Raad aange[illegible] plaatselijke direkte belasting. Burg. en Weth. te [illegible]warden stelden in de raadsvergadering van den 16. dezer eene missieve aan Ged. Staten voor, waarbij werd te kennen gegeven, dat men bij de voordragt wilde blijven en dus de opzending naar de Hooge Regering verzocht. De Raad heeft zich daarmede niet kunnen vereenigen en de zaak ten fine van nader rapport weder in handen gesteld van Burg. en Weth.

*— In den Haarlemmermeer heerscht thans eene groote bedrijvigheid, vooral met den landbouw; men treft er onderscheiden modellen van boerderijen aan; o. a. trekt veel aandacht en verdient ook inderdaad opmerking eene boerenplaats, bewoond wordende door eenen Brabantschen boer. Het land van genoemden landbouwer ligt niet op slooten of greppels, maar is gedraineerd: hij heeft het door aarden pijpen doen doortrekken. Deze aaneengesloten cilinderachtige potten, van onderen digt en van boven veel overeenkomst hebbende met een kaasrijf, zuigen de overtollige vochten op en loozen die naar de helling van het land op verschillende plaatsen. Deze pijpen zijn zoo diep gelegd, dat het land ongehinderd door werkbeesten of werkvolk kan worden bearbeid.

Daar de landman gewoonlijk helaas slechts noode de verbeteringen aanneemt, die de wetenschap aangeeft, is het verblijdend, dat toch van lieverlede het draineren meer en meer bekend en gewaardeerd begint te worden.

*— Uit Benschop schrijft men ons van den 15 Oktober: Heden werd alhier de gewone jaarmarkt gehouden. Als altijd heeft Benschop ook thans den roem van zijne alom bekende veemarkt gehandhaafd. Men schat het aantal koebeesten op ruim 450, waarvan reeds vroeg in den morgen een groot gedeelte verhandeld was. Door het groot aantal kooplieden was de handel zeer levendig en werden er hooge prijzen besteed.

*— Met genoegen kunnen wij melden, dat de op gister te Ysselstein gehouden najaars-beestenmarkt, door zoowel binnen- als buitenlandsche kooplieden bezocht, met een tamelijk goeden uitslag is bekroond geworden. Een vrij aanzienlijk aantal vee van allerlei aard, waarvan de kwaliteit niets te wenschen overliet, werd aangevoerd, waarvoor tamelijk hooge prijzen gevraagd en bedongen werden.

De aanvankelijke welslaging erkennende van deze beestenmarkt, voor een groot gedeelte aan eenige goedgezinde veehouders toeteschrijven, welke de pogingen van het gemeentebestuur en de onderafdeeling van het Genootschap van Landbouw en Kruidkunde helpen ondersteunnen, zoo konde deze markt nog meerderen bloei erlangen, indien *die* landbouwers, onder deze gemeente woonachtig, welke hun vee nog even als vroeger, toen hier nog *geen* markt bestond, op de Benschopsche markt brengen, in het vervolg deze markt bezochten, — daardoor zouden de bronnen van welvaart vermeerderd worden, waarmede deze gemeente, in vergelijking van zoovele kleinere plaatsen, in eene zoo geringe mate is bedeeld.

Moge de goede ligging dezer gemeente den landman, zoo binnen als buiten deze stad, steeds meer en meer opwekken om aan den bloei en de uitbreiding dezer markt bevorderlijk te zijn!

— Door de arrond.-regtbank te Breda is dezer dagen eene voordragt opgemaakt van drie kandidaten voor de betrekking van kantonregter aldaar, ter vervanging van den heer mr. *P. Gouverneur*, wiens diensttijd met 1 Oktober is geëindigd. Naar men verneemt zijn op die voordragt geplaatst de heeren mr. *O. Bagelaar*, plaatsvervangend kantonregter; *A. Kersten* en baron *van Oldeneel tot Oldenzeel*, beide laatstgenoemde advokaten voor de regtbank.

— Zondag morgen zal hier in de Wale Kerk de predikbeurt vervullen Ds. *Perk*, van Dordrecht. — Donderdag 23 Okt. zal des avonds 6 ure in de Dom Kerk het uitgestelde openbaar verslag van het Bijbelgenootschap worden gedaan.

*— Ll. donderdag is door de onderofficieren en korporaals der dienstdoende schutterij van Amersfoort naar de schijf geschoten, en de prijs, een zilveren horologie, door den sergeant *G. Laseur* behaald, met 5 treffers van de 7 schoten.

— Morgen Zondag zal er te $1^1/_2$ ure muziek der Schutterij zijn in de Maliebaan.

Texel 16 Oktober.

Binnengekomen Zeemeeuw, kapt. *Kayzer* van Padang en Burgemeester van Rhenen, kapt. *van der Meer van Kuffeler* van Batavia.

Uitgezeild Margaretha Johanna, kapt. *Rolufs*, naar Batavia.

Texel, 17 Oktober.

Binnengekomen Hermanus Franciscus, kapt. *Masdorp*, van Suriname.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 17 *Oct.* 1.54 El; + AP. 8,49. Gev. 4 d.
Keulen, 16 „ 7 v. 9 d. (7 v. $7^1/_2$ d. Rijnl.)
Gev. $1^1/_2$ d. Rijnl.
Rhijnhoogte te Keulen 17 Oct. 7 v. 9 d. Rijnl.

Door plaatsgebrek worden enkele advertentiën en stukken verschoven.

230. Staats-Loterij.

Vijfde klasse. 15e Lijst.

No. 12699 *f* 2500. No. 7378 *f* 1000.

SPANJE.

MADRID, 13 Oktober.

Omtrent de ministerverandering verneemt men nu de volgende bijzonderheden, waaromtrent alle berigten vrij wel overeenkomen. De koningin, na het voorgevallene tusschen *Narvaëz* en *Guell y Rente* bij den heer *Aleson*, eigenhandig geschreven hebbende „om hem te verbieden te vechten en het kostbaar leven bloot te stellen, dat zij voor grootere dingen wilde bewaren," verontrustte dit *O'Donnell* zeer, en toen de koningin zich op het bal zijns inziens te veel met *Narvaëz* bezig hield, klom zijn misnoegen zoo zeer, dat hij haar toevoegde: „Mevrouw, ik zie dat hier twee kabinetspresidenten zijn, een regtens, die ben ik, de andere feitelijk en dat is de maarschalk *Narvaëz*;" waarop hij zich verwijderde, en den volgenden dag, na zijne kollega's geraadpleegd te hebben, het ontslag van het geheele ministerie aanbood. De koningin gaf weinig antwoord, doch scheen ook niet geneigd zich tegen dien stap te verzetten. *O'Donnell* verslag van zijne zending gedaan hebbende, besloot het ministerie dienzelfden avond zijn ontslag in te dienen, en dit daarop te gronden, dat het geene algeheele opheffing der desamortisatie-wet wilde onderteekenen.

Volgens eene andere lezing, gaf de koningin *O'Donnell* te verstaan, dat zij een meer konservatief ministerie verlangde, waarop hij en zijne kollega's aanboden eenige koncessiën te doen. De koningin evenwel gaf hun te verstaan, dat zij andere menschen verlangde, en hierop volgde het ontslag, dat *O'Donnell* ten paleize kwam halen.

Hoewel de handelingen van het nieuwe Kabinet moeijelijk zijn vooruit te loopen, spreekt men reeds van eenige reaktionaire maatregelen door hetzelve te nemen.

Velen beschouwen het als de voorbode eener nieuwe omwenteling.

MADRID, 15 Oktober.

De aanbesteding van den ijzeren spoorweg van het Noorden, van Madrid naar Baijonne, heeft heden plaats gehad. Eene wet van de Kortes had deze ijzeren spoorlinie in de maand Julij voorloopig afgestaan aan het Spaansche crediet-mobilier *Pereire*, met eene toelage van 200 millioen realen. Het krediet *Prost* had een borgtogt gesteld, om mede tot die onderneming te dingen, doch heeft dien heden ingetrokken, zoodat aan het krediet *Periere* de koncessie is toegekend.

MADRID, 16 Oktober.

De *Gaceta* deelt heden het koninklijk besluit mede, waarbij de additionnele akte van de konstitutie van 1845 wordt ingetrokken, terwijl het oude bestuur van administratie in het koninklijk paleis wordt hersteld. Bij een ander besluit wordt o. a. het bisdom weder het regt toegekend om de geheiligde orden uit te deelen ingevolge de bepalingen van het konkordaat.

Aan de vrouwen-kloosters is toegestaan wederom nonnen aan te nemen.

3 pCt. 40,25; N. diff. 25,00.

DENEMARKEN.

KOPENHAGEN, 17 Oktober.

De heer *v. Scheele* heeft aan den Koning gisteren medegedeeld, dat het hem onmogelijk is een ministerie zamen te stellen.

De heer *Hall* is daarop andermaal bij den Koning geroepen, om hem de taak op te dragen een kabinet te vormen.

Volgens een gerucht, zoude de heer *Andrae* president van den ministerraad, en de heer *Unsgaard* minister van binnenl. zaken worden.

DUITSCHLAND.

WEENEN, 15 Oktober.

Uit Venetie schrijft men dat het nu zeker is, dat de keizer en keizerin van Triest met het stoomfregat derwaarts zullen vertrekken. De landingsplaats voor het Palazzo Reale wordt in dier voege uitgebaggerd, dat het fregat digt aan den oever zal kunnen ankeren. Vijf andere stoom-oorlogschepen zullen onder bevel van aartshertog *Maximiliaan* het eskorte uitmaken.

— Omtrent de uitvoering der bepalingen van het voor ruim een jaar met Rome gesloten konkordaat berigt men: Juist in zaken die het konkordaat het eerst en meest betreffen, zoo als het huwelijk, de school, het volksonderwijs, gaat alles op den ouden voet, als of er geen konkordaat bestaat. Rome heeft dus op dezen oogenblik zijn doel nog niet bereikt, en ofschoon Oostenrijk „vrede met de kerk gesloten heeft," is de „zege der kerk" nog op verre na niet voltooid."

— Uit Jassy schrijft men van den 7. Oktober: „Gisteren is de kommissie ter bepaling van de grenzen van Bessarabie alhier aangekomen. Eene lange file van rijtuigen bragt de kommissarissen en

hun gevolg aan. Daar hunne komst niet vooraf was aangekondigd, was men voor de huisvesting van een zoo talrijk personeel verlegen."

WEENEN, Donderdag 16 Oktober.

De baron *v. Hubner* heeft last ontvangen, naar zijn post terug te keeren. Hij vertrekt nog heden avond naar Compiègne.

Op de Beurs is het heden gunstig. De aandeelen van het krediet deden 328.

— 17 *Okt.* Met. 5 pCt. $81^7/_8$; 4 pCt. $70^1/_4$; Bank. 1060; Credit-Anst. $324^1/_4$; Noord-Bahn-Akt. $262^3/_8$; O.-Fr.-Spoorw.-Akt. $212^1/_2$; Saltzb.-Sp.-Akt. $103^1/_4$; Lomb. Ven. 109; wiss. op Lond. 10.19.

BERLIJN, 15 Oktober.

De verjaardag des Konings wordt heden met veel glans gevierd. De koninklijke familie en vreemde Prinsen, die zich in de hoofdstad bevinden, de ministers en grootdignitarissen hebben zich heden morgen naar het paleis begeven, om Z. M. geluk te wenschen. Ten elf ure is eene groote revue gehouden, en heden avond zullen galavoorstellingen en illuminatie de bevolking verlustigen.

Omtrent de overeenkomst tusschen Engeland en Denemarken betreffende den Sondtol is hier nog niets met zekerheid bekend; wat Pruissen betreft kan men die zaak als geschikt beschouwen. De adhaesie van Spanje, Belgie en Duitschland wordt verwacht, terwijl Frankrijk het met Engeland en Oostenrijk het met Pruissen eens zou zijn, en de Vereenigde Staten naar men meent tenminste, wel zullen toestemmen om eene voldoende som tot onderhoud der lichttorens, bakens, enz. te betalen.

Dat de heer *Seiffart* bij het ministerie in beroep zal komen is nog niet met zekerheid uitgemaakt.

De onzekere toestand in Denemarken blijft aanhouden en de heer *von Scheele* stuit op de grootste moeijelijkheden in de zamenstelling van een kabinet.

BERLIJN, 16 Oktober.

De koning heeft heden morgen ten 8 ure de reis naar Greisswald en Neu-Strelitz aanvaard.

ENGELAND.

LONDEN, 16 Oktober.

De handelstoestand wordt meer en meer ongunstig. De Bank, die gewoonlijk op 14 dagen en zelfs op eene maand geld op publieke fondsen voorschiet, heeft dit nu voor slechts 7 dagen willen doen. Dit is een bewijs dat de Bank met vele moeijelijkheden heeft te worstelen.

De koning van Portugal heeft prins Albert een pracht-exemplaar van *Camoëns* gezonden.

Het goud, door de Champion of the Seas van Melbourne aangebragt, is gekocht gedeeltelijk door het handelshuis *Rothschild* en gedeeltelijk door dat van *Baring*. Dit laatste heeft het, zoo men zegt, gekocht voor het Credit- mobilier, dat het bestemd heeft om er de Oostenrijksche spoorwegen mede te betalen.

Het verlies van het stoomschip de Taij, dat weder is tegengesproken, wordt thans bevestigd door een brief van den kapitein van dat schip, uit Tampico, den 5. Sept., aan den direkteur der Kompagnie geschreven, en door de Asia aangebragt.

De koningin van Oude wilde zaturdag na het bezoek van het kristallen paleis, den tempel van justitie bezigtigen, toen men haar deed opmerken, dat de naam van God op den grond was gebeiteld. Zij trad dadelijk terug, omdat zij geen godlasterlijke daad wilde plegen.

LONDEN, Vrijdag 17 Oktober.

De Koningin is hier teruggekomen.

De *Morning-Post* meldt, dat de Engelsche bank bij de regering aanvrage zal doen om vergunning om het bedrag der in omloop zijnde banknoten te vermeerderen.

— 17 *Okt.* Gek. $91^5/_8$; Sp. 3 pCt. $41^1/_2$; $1^1/_4$ pCt. $23^1/_4$; Rusl. 5 pCt. 106; $4^1/_2$ pCt. $95^1/_2$; Holl. 4 pCt. $94^1/_2$; $2^1/_2$ pCt. $63^1/_2$; Sard. 5 pCt. 87; Braz. 100.

FRANKRIJK.

PARIJS, 16 Oktober.

Zaturdag verwacht men in den *Moniteur* de nota betreffende Napels, welke, naar men verzekert, in de meest gematigde termen gesteld zal zijn, en, ondanks de terugroeping van den heer *Brenier*, zullen de betrekkingen met Napels niet van vijandigen aard worden, ten bewijze dat gisteren door den heer *Walewski* een groot diner is gegeven, dat, door den heer *Antonini* bijgewoond, als een afscheidsdiner aan dien gezant beschouwd wordt, die ten gevolge der terugroeping van onzen gezant naar Brussel zal vertrekken. — Aan het vertrek der vloten, reeds bevolen of aanhangig, werd volstrekt geen geloof meer geslagen. Oostenrijk wendt alle pogingen aan, om de kwestie in het kongres te brengen, waartegen Engeland zich zeer verzet, welke laatste mogendheid koning *Ferdinand* ten behoeve van zijn zoon zou willen zien abdikeren, met invoering der konstitutie van 1848. Frankrijks wenschen gaan evenwel zoo ver niet; het verlangt slechts eenige administratieve en politieke hervormingen, en meer niet. Te Napels liep ook een gerucht omtrent die abdikatie. Een brief van daar weerspreekt het berigte omtrent de verdedigingswerken, en meldt, dat het in de stad zeer rustig is en men er geen geloof slaat aan eene feitelijke interventie.

De finantiële toestand is hier veel verbeterd en aanzienlijke betalingen hebben het vertrouwen weder hersteld.

PARIJS, Vrijdag 17 Oktober.

De *Moniteur* berigt, dat, ten gevolge van het onderzoek van de wet nopens de bepaling der inkomende regten, welk onderzoek aan de wetgevende vergadering is onderworpen geweest, dat ontwerp is gewijzigd, en dat de invoering van het nieuwe stelsel eerst in 1861 zal plaats hebben. Het gewijzigd ontwerp is aan den Staatsraad gezonden.

MARSEILLE, Donderdag 16 Oktober.

De Engelsche vloot heeft zich te Malta vereenigd. De Fransche vloot is te Toulon gereed om uit te zeilen. Te Genua lagen ook 4 Sardiniesche oorlogschepen gereed, om naar Napels te vertrekken.

Uit Napels heeft men berigten tot den 13. Okt. Op het feest van den kroonprins was de stad verlicht; de Engelsche en Fransche ambassadeurs hadden hunne hotels ook geïllumineerd, doch de gezant van Sardinië had dit achterwege gelaten; de betrekkingen tusschen Napels en Sardinië zijn steeds vijandig. In Napels werden de verdedigingsmiddelen verdubbeld. Er had geene verandering in het ministerie plaats. De fondsen waren lager afgekomen en genoteerd de 5pCt $107^3/_4$.

Den 12 Oktober had men te Napels twee schokken van aardbeving gevoeld.

Uit Konstantinopel heeft men tijdingen tot den 9. Oktober. *Sefir Pacha* had de Russen in Cirkassië teruggeslagen en hun 800 gevangenen en 21 stukken geschut ontnomen. Men verwacht de bevestiging van die tijding.

De ministriële kombinatie, met *Reschid Pacha* als grootvizier, was niet tot stand gekomen.

BELGIE.

BRUSSEL, 17 Oktober.

De graanmarkt was heden wel voorzien, en is geëindigd met eene daling van 2 franks. Er waren meer dan 1500 mudden aangebragt; de prijs varieerde tusschen 29 en 32 frs. de mud.

Het Belgische schip Eugène is den 15. dezer te Ostende gestrand.

In Gend hebben, ter gelegenheid van de verkiezing van vijf nieuwe leden voor den gemeenten-raad, ongeregeldheden plaats gehad, waarbij de burgemeester niet is ontzien. De geestelijken schrijven zulks aan de liberalen of liever aan het kanaille toe, maar de liberale pers doet uitkomen, dat het gebeurde slechts het gevolg is van de opgewondenheid, die door de klerikalen wordt gestrooid.

ADVERTENTIEN.

*** De Provinciale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt, residerende te Utrecht, zal op Woensdag den 22. October 1856, des namiddags ten zes ure, examen afnemen van een Aspirant Scheepsheelmeester.

Utrecht, 18 October 1856.
G. J. LONCQ, Secretaris.

*** Getrouwd:

AUGUST HUYSSEN,
Bergrath und Bergamts-Director,
en
ANNA KNIPPER.

Cleve, 13 October 1856.

*** De aandeelhouders in de geldleening op den MAC ADAMWEG, gelegen tusschen het dorp Zeijst en het Huis ter Heide, worden opgeroepen tot het hooren der rekening over het jaar 1855 aan H. H. Commissarissen te doen Maandag den 27. October 1856, des namiddags ten half twee ure, ten kantore van den Secretaris en Thesaurier J. C. SCHADEE te Zeijst.

*** Door de Kiesvereeniging *"UNIE"* is tot Candidaat voor den Gemeenteraad van Utrecht gekozen de Heer

Mr. A. H. Metelerkamp.

Namens het Bureau,
H. WALLER, 1e Secr.

WASCH- en BADINRIGTING.

*** Het **Wasch-** en **Badhuis** zal van af den 20. October 1856 alle *werkdagen* geopend zijn, van des morgens $7^1/_2$ uur tot des avonds wanneer het donker wordt; het Badhuis zal echter des *Zaturdags* tot des avonds 10 ure geopend zijn.

*** Den netten, deftigen en zindelijken INBOEDEL van wijlen Mevrouw *Oostrum*, onder Amersfoort, waaronder Juweelen, onderscheidene Goudwerken, eene groote partij Zilverwerk, Linnen en Tafelgoed, is men voornemens, op den 28. en volgende dagen dezer maand, te verkoopen, zijnde daags te voren te bezigtigen, ten sterfhuize buiten de Slijkpoort.

TE HUUR.

*** In een stil huisgezin wordt met 1n December a. s. voor een eenig Heer *te Huur* aangeboden: twee geheel of gedeeltelijk GEMEUBELEERDE VOORKAMERS, op de Oude Gracht. — Adres onder lett. N. bij den Boekhandelaar J. DE KRUYFF.

*** Op den druksten stand te Utrecht, is een HUIS **te Huur** tegen matigen prijs, met overname der winstgevende TAPPERIJ, en het Meublement der twee Bovenkamers. Nadere inlichting met franco brieven bij F. W. POEL in de Schoutensteeg te Utrecht.



*** **Postwagendienst de Snelheid,** onderneming *G. J. VAN WAGENINGEN.*

Winterdienst.

Van Utrecht naar Amersfoort des morgens ten 8 uur, des middags ten 1 uur 30 minuten, des middags ten 4 uur en des avonds ten 7 uur 30 minuten.

Van Amersfoort naar Utrecht des morgens ten 6 uur, ten 7 uur 30 minuten en 10 uur 30 minuten en des avonds ten 5 uur 30 min., in verband met den Nederlandschen Rijn-Spoorweg van en naar Amsterdam en Rotterdam.

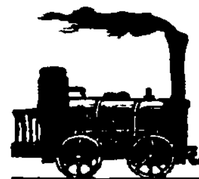
Voor incassering en al wat tot expeditie behoort blijft de ondernemer zich aanbevelen tot het matigst tarief.

Kantoren Utrecht bij den heer C. J. WOLFF, Logement Vergulde Poortje.

Amersfoort bij den ondernemer Logement het Wapen van Utrecht.

G. J. VAN WAGENINGEN.

NEDER- LANDSCHE RHIJN- SPOORWEG- MAAT- SCHAPPIJ.

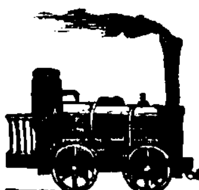


*** Op heden, Zaturdag den 18. October, de passage der Treinen over de herstelde brug aan de Jeremie te Utrecht hervat zullende worden, wordt, het bij gezegde brug voorloopig geplaatste Hulpkantoor tot het afgeven van plaatskaartjes en het in ontvang nemen van bagage en goederen, met heden opgeheven.

Utrecht den 18. October 1856.

De Directie der Nederlandsche Rhijn-Spoorweg-Maatschappij,
C. W. HESLEDEN,
waarnd. President.
J. C. S'JACOB, Secretaris.

NEDER- LANDSCHE RHIJN- SPOORWEG- MAAT- SCHAPPIJ.



*** De Directie brengt ter kennisse van het publiek, dat de nieuwe dienstregeling in den avond van den 19. dezer, een aanvang neemt als volgt:

Van *Rotterdam* vertrekt een Trein naar *Utrecht*, *Arnhem* en *Emmerik* des avonds ten 10 ure, in de plaats van den Sneltrein ten 8 ure 22 minuten naar *Amsterdam*.

Van *Amsterdam* vertrekt des avonds ten 11 ure een Trein naar *Utrecht*, *Arnhem* en *Emmerik*.

De avond Sneltrein van *Emmerik* ten 7 ure loopt dien dag niet meer, daarentegen vertrekt in den nacht van den 19. op 20. October een Trein ten 2 ure 30 min. van *Emmerik* naar *Utrecht*, *Amsterdam* en *Rotterdam*.

Amsterdam, 15 October 1856.

De Directie der Nederlandsche Rhijn-Spoorweg Maatschappij,
CHAS. WM. HESLEDEN,
waarnd. President.
J. C. s'JACOB,
Secretaris.



NEDERLANDSCHE Rhijn-Spoorweg-Maatschappij.

Uren van vertrek voor de WINTERDIENST.

Aanvang nemende den 20sten October 1856.

Van AMSTERDAM en ROTTERDAM naar EMMERIK.

	PERSONEN-TREINEN.					Goederentrein.
	's avonds. u. m.	's morgens. u. m.	's voormiddags. u. m.	's namiddags. u. m.	's avonds. u. m.	's voormiddags. u. m.
Van AMSTERDAM	11.—	7.36	11.40	12.40	5.50	11.—
〃 ROTTERDAM	10.—	7. 5	11.10	—	5.20	—
〃 UTRECHT	12.15	8.46	12.50	1 25	7.—	12.25
〃 ARNHEM	2.15	10.31	2.35	—	8.45	3.—
Aankomst te Emmerik	3.30	11.34	3.38	—	9.48	5.30
Correspondentie naar Oberhausen.					's morgens.	
Vertrek van EMMERIK	4.—	12.—	4.—	—	8. 5	—
Aankomst te OBERHAUSEN . . .	5.45	2.—	5.45	—	10.—	—

van EMMERIK naar AMSTERDAM en ROTTERDAM.

Correspondentie van Oberhausen.	's nachts. u. m.	's morgens. u. m.	's voormiddags.	's namiddags.	's namiddags. u. m.	's avonds. u. m.
Vertrek van OBERHAUSEN	11.30	8.20	—	—	1.35	7.—
Aankomst te EMMERIK	2.—	10.15	—	—	3.25	8.30
	Goederentrein.	PERSONEN-TREINEN.				
Van EMMERIK	2.30	5.45	10.30	—	4.—	8.50
〃 ARNHEM	4. 5	7.11	11.53	—	5.25	10.—
〃 UTRECHT { naar AMSTERDAM	6.15	8.51	1.28	12.45	7. 5	11.15
〃 UTRECHT { 〃 ROTTERDAM	7.—	8.56	1.33	—	7.10	—
Aankomst te AMSTERDAM	7.30	10.—	2.33	1.30	8.10	12.—
〃 〃 ROTTERDAM	8.15	10.30	3.—	—	8.40	—

PLAATSKAARTJES VOOR REIZIGERS

en biljetten voor bagage worden uitgegeven op de Stations AMSTERDAM, ROTTERDAM, UTRECHT en ARNHEM naar DEUTZ (KEULEN), DUSSELDORP, DUISBURG, RUHRORT, OBERHAUSEN, WESEL, DORTMOND, HAMM, BIELEFELD, MINDEN, BREMEN, HANOVER, HARBURG (HAMBURG), BRUNSWIJK, MAAGDEBUBG, BERLIJN, LEIPZIG en DRESDEN, Vice Versa.

De Directie der Ned. Rhijnspoorweg-Maatschappij
C. W. Hesleden, *Wd. President.*
J. C. 's Jacob, *Secretaris.*

AMSTERDAM, 14 October 1856.

Correspondentie te *Oberhausen.*

I. RIGTING van AMSTERDAM en ROTTERDAM naar OBERHAUSEN.

Aankomst
in *OBERHAUSEN:*

's morgens 5 ure 45 m. Aansluiting met den SNELTREIN naar *Minden*, *Berlijn* en *Dresden.*
PERSONENTREIN naar *Bremen* en *Harburg.*
KOERIERTREIN naar *Keulen*, *België*, *Parijs*, *Londen* over *Ostende* en *Calais.*

〃 10 〃 — 〃 〃 〃 TREINEN naar *Ruhrort*, *Elberfeld*, *Keulen*, *Aken*, *Coblenz*, *Antwerpen*, *Brussel*, *Embden*, *Bremen*, *Minden*, *Hanover.*

's namidd. 2 〃 — 〃 〃 〃 TREINEN naar *Keulen.*

's avonds 5 〃 50 〃 〃 〃 〃 *Ruhrort*, *Elberfeld*, *Paderborn*, *Munster.*
KOERIERTREIN naar *Minden*, *Hanover*, *Maagdeburg*, *Leipzig*, *Dresden.*
SNELTREIN naar *Keulen*, *Belgie*, in aansluiting naar *Parijs* en *Londen.*

II. RIGTING van OBERHAUSEN naar AMSTERDAM en ROTTERDAM.

Vertrek
van *OBERHAUSEN:*

's nachts 11 ure 30 m. Aansluiting met de TREINEN van *Keulen*, *Ruhrort*, *Aken*, *Elberfeld.*

's morgens 8 〃 30 〃 〃 〃 〃 〃 〃 *Keulen*, *Ruhrort*, *Elberfeld*, *Minden*, *Bremen*, *Harburg*, *Berlijn*, *Dresden*, *Leipzig*, *Maagdeburg.*

's namidd. 1 〃 35 〃 〃 〃 〃 〃 〃 *Keulen*, *Ruhrort*, *Hamm*, *Munster*, *Paderborn*, *Elberfeld.*

's avonds 7 〃 — 〃 〃 〃 〃 〃 〃 *Keulen*, *Ruhrort*, *Aken*, *Brussel*, *Ostende*, *Londen*, *Minden*, *Berlijn*, *Maagdeburg*, *Leipzig*, *Dresden*, *Harburg*, *Bremen*, *Elberfeld.*

Verkoophuis van Galanterien.

Lijnmarkt E. 36, 37.

*** De ondergeteekende berigt door deze dat hij ontvangen heeft een groot assortiment *Weener Harmonika's*, als ook de zoo welluidende *Concertina's* met Handleidingen.

Voorts zijn voorhanden: *Vilt-Pantoffels*, *Overschoenen*, *Zijden Parapluies*, *Lampen* in soorten, en al wat verder tot het vak behoort. Waartoe zich minzaam aanbeveelt, UEDw. Dienaar

P. J. HUINCK.

*** Door J. H. SIDDRÉ, te Utrecht, is uitgegeven:

Meent gij het wel met uzelven?

Een woord van ernst en liefde aan Herberg- en Kroeghouders, aan Tappers of Slijters van sterken drank. *f* 0,10.

Bij getallen minder.

Met bescheidenheid vestigt bovengenoemde de aandacht van het lezend publiek op zijne

LEESBIBLIOTHEEK

en

Lees-inrigting van Tijdschriften.

CHÂLES & SOIERIES.

*** **Burger Bohlen en Cie.**, voorheen *E. L. PLAGGE*, hebben de eer te berigten dat zij ontvangen hebben **de nieuwste Parijzer Modellen van Mantels, eene rijke collectie Châles en Zijden Stoffen**, benevens eene menigte **Nouveautés** voor **Robes**, **Broderies**, enz. enz.

VERKOOPHUIS.

Choorstraat E. No. 14.

*** Ontvangen vele **nieuwe artikelen**, waaronder: *Portemonnaies*, *Sigarenkokers*, *Damestasschen*, *Reiszakken*, *Hombredoozen*, *Speelkaarten*; alsmede 1e kwaliteit *Overschoenen* en *Vilten Pantoffels*, tot billijke prijzen. Puike *Canton Gember* à *f* 3,75 de groote pot. T. UHLENBROEK.

Marktberigten.

Amersfoort, 17 Oktober. Tarwe van *f* 12,50 tot *f* 14,00; Rogge van *f* 8,00 tot *f* 8,75; Boekweit van *f* 7,75 tot *f* 9,00 het mud. Aardappelen van *f* 1,40 tot *f* 1,80 het mud. Boter van *f* 1,10 tot *f* 1,15 het N. pond.

Amsterdam, 17 Oktober. Tarwe en Rogge bij gerijven afgedaan. Van Tarwe verk.: 127 ℔ b. Pools. *f* 465; 128 ℔ dito *f* 485, *f* 490; 132, 133 ℔ Kub. *f* 376, *f* 380; 125 ℔ b. Pools. *f* 460; 126 ℔ Lubec. *f* 445.

Van Rogge: 120 ℔ Amer. *f* 266; 120 ℔ Arch. *f* 258; 118 ℔ j. Inl. *f* 250; 119 ℔ Donau *f* 255; 117 ℔ Petersb. *f* 240.

Garst en Haver zonder handel. — Boekweit slap en lager afgegeven; 117 ℔ Geld. *f* 260, en Gordijk. op 140/2 ℔ voor *f* 264.

Dordrecht, 16 Oktober. Granen. Jarige Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche Tarwe onveranderd. Nieuwe dito bij matigen aanvoer flaauw en vorige prijzen zeer moeijelijk te bedingen. Zomertarwe door schaarschte prijshoudend. Jarige Zeeuws., Vl. en Overm. *f* 15,50 à *f* 16,50; Nieuwe dito *f* 14,20 à *f* 14,80; Blaauwe en geringe *f* 11 à *f* 12,50, en Nieuwe Zomertarwe *f* 11 à *f* 12. Rogge. Zeeuwsche, Vl. en Overm. minder begeerd en 10 à 20 c. lager slepende verkocht Zeeuwsche Vl. en Overm. *f* 8,40 à *f* 9. Gerst. De aangevoerde Winter en Zomer vond tot 10 c. hooger wederom genegene koopers. Flakk. en Overm. Winter *f* 7,30 à *f* 7,60, en dito Zomer *f* 7 à *f* 7,20. Spelt onveranderd, de aangevoerde is naar deugd van *f* 3,20 tot *f* 4,20 verkocht. Haver. De Inlandsche Voeder en Dikke blijft tot genoteerde prijzen gretige koopers vinden. Zeeuws. en Inl. Voeder *f* 2,90 à *f* 3,60, en Dikke dito *f* 3,50 à *f* 4. Boekweit vond tot lager prijzen minder koopers en is mooije Bredasche op 70 Ned. ℔ à *f* 260 verhandeld.

Schiedam, 17 Oktober. Granen. Verkocht: Rogge, 145 ℔ Arensburg *f* 310 kont. Gerst 129 ℔ Manheim *f* 248 6/w.

Moutwijn per Ned. vat zonder fust *f* 24,00; Jenever id. *f* 29,50; Amsterd. proef *f* 30,75, zonder de belasting.

Arnhem, 17 Oktober. Oude Weit van *f* 15,50 tot *f* 18,50; Nieuwe Weit van *f* 13,50 tot *f* 17,00; Rogge van *f* 8,25 tot *f* 9,00; Boekweit van *f* 7,40 tot *f* 8,10; Maïs van *f* 7,20 tot *f* 7,40; Garst van *f* 7,90 tot *f* 8,00; Vriesche haver van *f* 4,50 tot *f* 5,00; Voerhaver van *f* 4,00 tot *f* 4,50; Paardeboonen van *f* 8,10 tot *f* 8,50; Groene Erwten van *f* 10,50 tot *f* 12,50; Aardappelen van *f* 1,50 tot *f* 1,90 het Ned. mud. Appelen van *f* 4,25 tot *f* 6,50. Boter van *f* 1,10 tot *f* 1,18 het Ned. pond.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. *(Zonnenburg.)*

Okt.	Uren	Wind- rigt.	Wind- kr. N. Q	Barom. bij 0°	Ther. F.	Afwijk. d. temp.	Vochtigh	Gev. regen	*Aanmerkingen.*
17	2	z.	0 0	771.03	58.3	+ 3.1	0.90	0	Betrokken.
	10	zzo.	0.0	71.47	51.8		94	0	Zw. bewolkt.
18	8	zzo.	0.0	71.63	48.2		93	0.2	Bijna helder.

AMSTERDAM 17 Oktober 1856.

NEDERLAND.				
Werkel. Schuld . . . 2½	pCt.	61 11/16	62	61¾
dito dito 3	„	73 11/16	74	73 11/16
dito dito 4	„	92 13/16	92 15/16	92 13/16
Amortisatie-Sijndikaat 3½	„	88¼		
Handelmaatschappij . 4½	„	130		
Oost-Indische Leening 4	„	92⅛		
RUSLAND.				
Oblig. bij *Hope en Co.* 5	„	102¼	102⅜	102¼
Obligat. 1828 & 1829 5	„	101½	101⅝	
Certifikat. 1831 & 1833 5	„	91⅜		
Certifikaten 1840. . . 4	„	83¼	83½	
Cert. bij *Stieglitz* . . 4	„	83		
Cert. van Assign. . . 6	„	62½	62¾	62½
POLEN.				
Obligatien. 4	pCt.	76		
SPANJE.				
Obligatien 1¼	pCt.	23⅛	23 7/16	23⅛
Binnenl. Schuld . . . 3	„	37 1/16	37½	37 1/16
Amortisable		6¼	6⅜	
Bewijzen Koepons . . .		5		
OOSTENRIJK.				
Oblig. bij *Goll en Co.* 5	pCt.	78¾		
Oblig. Metaliek . . . 5	„	72⅝	73 1/16	72¾
Oblig. N. 5	„	82	82⅜	82
dito dito La B. . . . 5	„	82	82⅜	82
dito dito 2½	„	37⅝	37⅞	37 11/16
BELGIE.				
Certifikaten 2½	pCt.	50⅝		
Certifik. bij *Rotschild* 2½	pCt.	50⅞		
BRAZILIE.				
Geldl. 1824, £ 100. . 5	pCt.	97¾	97⅞	97⅞

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.